



# REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA w RZESZOWIE

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

UCHWAŁA Nr 1/ 101 /2021  
z dnia 9 lutego 2021 roku  
SKŁADU ORZEKAJĄCEGO  
REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ  
w RZESZOWIE

w sprawie: **prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”** określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie:

1. Alicja Nowosławska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

po rozpatrzeniu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029 oraz uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2021 rok,

działając na podstawie art. 13 pkt 10, art. 19 Ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2137) oraz art. 230 ust. 4 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 869 ze zm.),

## postanawia

wydać **pozytywną opinię** o prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029.

## UZASADNIENIE

W dniu 29 stycznia 2021 r. wpłynęły do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 29 stycznia 2021 r.: Uchwała Budżetowa Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2021 Nr XVI.62.2021 oraz Nr XVI.63.2021 w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029.

W świetle art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, regionalna izba obrachunkowa na podstawie przyjętej przez jednostkę samorządu terytorialnego wieloletniej prognozy finansowej oraz uchwały budżetowej przedstawia opinię w sprawie prawidłowości planowanej kwoty długu jednostki samorządu terytorialnego wynikającej z planowanych i zaciągniętych zobowiązań, w tym relacji, o której mowa w art. 243 cytowanej ustawy oraz sposobu sfinansowania spłaty długu.

W wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029 oraz w uchwale budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2021 rok zaplanowano:

1. Dochody ogółem w wysokości	39.300.530,00 zł,
z tego: dochody bieżące	39.300.530,00 zł.
2. Wydatki ogółem w wysokości	38.293.568,00 zł,
z tego: wydatki bieżące	38.293.568,00 zł.
3. Budżet zamyka się nadwyżką w wysokości	1.006.962,00 zł,

- z przeznaczeniem na spłatę wcześniej zaciągniętych kredytów i pożyczek w kwocie  
1.006.962,00 zł.
4. Rozchody ogółem w wysokości  
1.006.962,00 zł.

Z prognozy kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029, stanowiącej część wieloletniej prognozy finansowej związku wynika, że stan zadłużenia związku planowany na koniec 2021 roku będzie wynosił 7.171.320,00 zł i będzie stanowił 18,25% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok.

Z danych, wynikających z wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029, wynika, że w całym okresie jej obowiązywania **nie zostanie przekroczony wskaźnik** określony w art. 243 ustawy o finansach publicznych, obliczany odpowiednio według wzoru przewidzianego na lata 2021-2025 oraz 2026-2029, natomiast spłata zobowiązań z tytułu zaciągniętych pożyczek i kredytów długoterminowych w roku budżetowym oraz trzech kolejnych latach budżetowych przedstawia się następująco:

- W 2021 roku będzie stanowiła 1,89% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 63,42%.
- W 2022 roku będzie stanowiła 1,92% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 46,99%.
- W 2023 roku będzie stanowiła 2,07% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 20,66%.
- W 2024 roku będzie stanowiła 1,99% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 19,93%.


Spłata zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek następowała będzie w latach 2021-2029 z planowanej na dany rok budżetowy nadwyżki budżetu. Na koniec 2029 r. nastąpi całkowita spłata zobowiązań.

W świetle powyższych ustaleń, Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie opiniuje prawidłowość planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029, jak w sentencji.

Uchwała niniejsza, stosownie do art. 246 ust. 2 w związku z art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, podlega publikacji przez związek w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania od regionalnej izby obrachunkowej, na zasadach określonych w Ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176).

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU  
ORZEKAJĄCEGO

  
mgr Alicja Nowosiławska-Cwynar

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa